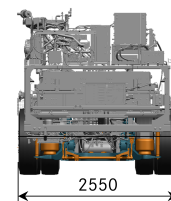
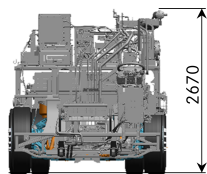


eO500 U 2134/59

Chassi elétrico 4x2 de entrada baixa para ônibus urbano

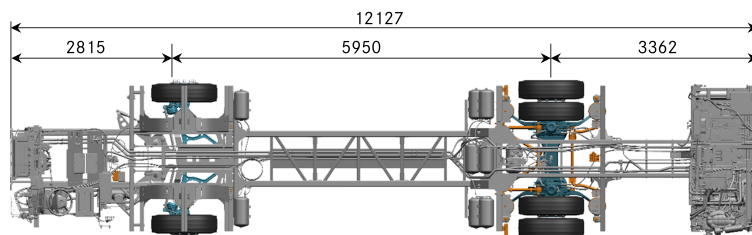
Dados Básicos



Círculo de viragem com carroceria de largura 2,6m e comprimento de 13,2m:

- Parede a parede: $\varnothing 24,2\text{m}$
- Guia a guia: $\varnothing 20,4\text{m}$

Todas as dimensões do desenho, onde não indicado, estão em milímetros



Carroceria *

Comprimento encarroçado [m]	até 13,2
-----------------------------	----------

Capacidade de passageiros	80
---------------------------	----

Quantidade de assentos	27
------------------------	----

Pesos

	Dianteiro	Traseiro	Total (PBT)
Cargas máximas por eixo [kg]	8.200	13.000	21.200

Trem de força

Motor Elétrico

Modelo	ZF AVE 130, montados no eixo traseiro próximos aos cubos de roda
--------	--

Potência de pico	250 kW (340 cv)
------------------	-----------------

Torque máximo	2x 485 Nm (2x 49,4 mkgf)
---------------	--------------------------

Torque na roda	2x 11.000 Nm
----------------	--------------

Eixos

Dianteiro	ZF 82 RL EC
-----------	-------------

Traseiro	ZF AVE 130
----------	------------

Desempenho

Velocidade máxima	60 km/h (controlado eletronicamente)
-------------------	--------------------------------------

Chassis

Suspensão

Dianteira	Independente, pneumática, com 2 bolsas e barra estabilizadora
Traseira	Pneumática, com 4 bolsas e barra estabilizadora
Amortecedores	2x dianteiros, 4x traseiros
Suspensão com controle eletrônico e ajoelamento bilateral - ECAS	Sim

Freios

Freio de serviço	Disco
Indicador de desgaste das pastilhas	Sim
Sistema de gerenciamento eletrônico de frenagem - EBS	Sim
Frenagem regenerativa	Sim
Sistema anti-patinação - ASR	Sim

Freios auxiliares

Antitravamento das rodas - ABS	Sim
Controle eletrônico de estabilidade - ESP	Sim

Sistema Elétrico de Alta Tensão

Tensão nominal	665 V
Baterias tipo	Íons de lítio, NMC
Quantidade de pacotes de bateria	Configurável de 3 a 6
Energia nominal por pacote	98 kWh
Energia total	até 588 kWh

Carregamento

Tipo de tomada	CCS tipo 2 - DC
Potência máxima	até 150 kW
Tempo	até 3 horas

Sistema Elétrico de Baixa Tensão

Tensão nominal	24 V
Baterias	2 x 12V /100 Ah, livre de manutenção

Rodas e pneus

Rodas de alumínio	9.00 x 22.5 no eixo dianteiro e 8.25 x 22.5 no eixo traseiro
Pneus	295/80 R

Posto de Condução

Computador de bordo

Leitura direta	Velocidade, pressão dos circuitos de freio, carga da bateria
Informação de viagem	Distância, velocidade média, tempo de viagem
Luzes de advertência	Sim, em combinação com mensagens de falha

Telemetria

Monitoramento das condições de funcionamento e localização	Sob consulta
--	--------------

Tacógrafo

Modelo	Digital BVDR com impressora térmica
--------	-------------------------------------

Sistema de direção

Acionamento	Eletro-hidráulico
Coluna de direção regulável	Sim, altura e ângulo de 4 raios, com teclas de navegação do computador de bordo
Volante	

Climatização

Sistema de ventilação e ar-condicionado com unidades condensadora e evaporadora de teto	Valeo "REVO 400"
Caixa de ventilação dianteira com desembaçador	Sim

Principais Opcionais

Opcionais **

Sistema de extinção de incêndio

Notas/Observações

* Consulte o encarregador sobre o número de assentos e layout. O número total de passageiros mais o peso da carroceria não deve ultrapassar a capacidade de carga individual dos eixos. Valores correspondentes a configuração com 5 pacotes de bateria.

** Esta não é a lista completa de opcionais, consulte nosso pessoal de vendas para mais opções.

Julho 2022